

DERNIERES NOUVELLES D'ALSACE  
17 RUE DE LA NŒE BLEUE  
67000 STRASBOURG

Tel: 03 88 21 55 00  
14 AVRIL 06

(Quotidien)  
TG -0021839475-



COPIE INTERDITE SANS AUTORISATION DU CFC

sbourg / Transport express

# Courses Eclair prend un nouveau tournant

■ **L'entreprise strasbourgeoise Courses Eclair voit arriver un nouvel actionnaire majoritaire avec Novea, entreprise parisienne qui se développe dans certaines régions. Enjeux.**

Basée à Nanterre, la société Novea, y emploie 60 coursiers. « Notre idée, est un développement par l'implantation dans les grandes villes de France », explique Mickaël Macé, PDG de Novea. Le petit groupe est déjà installé à Lyon, et a mis sur pied un autre partenariat à Lille. Dès la signature - imminente - de sa

participation majoritaire dans l'entreprise Courses Eclair, il sera également présent à Strasbourg.

## Suivi en direct

Du point de vue strasbourgeois, le partenariat devrait apporter de nouveaux clients à Courses Eclair, qui conservera ce nom désormais bien identifié dans la région. Ceci, en bénéficiant d'un outil de traçabilité des livraisons unique, développé en interne depuis 2002 par Novea.

Les coursiers de l'entreprise francilienne sont tous

équipés de pda (assistant personnel numérique) ce qui permet la gestion des flux physiques et des flux d'informations (incident, embouteillage, fin de mission). Cette feuille de route électronique est complétée par un système de GPS, qui permet tout simplement au client de suivre le parcours de sa commande sur une carte de ville qu'il peut afficher à l'ordinateur.

## Bientôt l'Allemagne?

« On arrivera à optimiser les parcours ainsi que le déroulement des courses, espère Rei-

ner Schamschula, fondateur et gérant de Courses Eclair. Le meilleur service au client devrait nous permettre d'accueillir une part de marché national qui nous échappait : à terme, on rêve de s'ouvrir vers l'Allemagne. »

Mais la petite entité strasbourgeoise de 20 coursiers apporte également sa part d'expertise. « On ouvrira, avec les conseils de Courses Eclair, un département consacré à l'insertion en Ile-de-France », annonce Mickaël Macé.

MSK



Outre les cyclomoteurs et quelques voitures, les livraisons à vélo trouvent également une petite place dans l'activité. (Photo DNA - Laurent Réa)