

« Courses Eclair » : le vélo moins cher...

■ Dix ans déjà que l'entreprise de coursiers « Courses Eclair » utilise la bicyclette. Sa fusion dans le groupe « Novéa » ne change rien à la donne: un coursier à bicyclette revient moins cher que s'il est à motocyclette !

« Courses Éclair », 18 salariés, créée en 1984, s'est alliée avec Novéa, une homologue parisienne qui gère 200 coursiers. Et on sent son gérant soulagé de ce mariage.

Entre les deux entreprises, entre les deux associés, Reiner Schamschula à Strasbourg, Mickaël Macé à Paris,

les échanges d'idées vont dorénavant bon train. Même logiciel de gestion des « courses », même sensibilité à l'environnement.

7 000 courses en 2007 à vélo

Car les scooters et autres motocyclettes ont petit à petit été remplacés en ville par des vélos, moins polluants, moins encombrants, plus pratiques. A Paris, Novéa dispose de 30 vélos qui chaque jour sillonnent la ville et sa banlieue. A Strasbourg, rue de la Tour, depuis dix ans, la

plupart des plis de moins de trois kilos sont emportés par des bicyclettes. Bilan: 7 000 courses en 2007 ont été effectuées à vélo, économisant ainsi un rejet de dioxyde de carbone de 3 384 kg. Les coursiers cyclistes rayonnent dans le grand Strasbourg, du parc des Tanneries, aux confins de la Montagne-Verte et de Lingolsheim, jusqu'à Bischheim, Schiltigheim...

Un mode de déplacement doux

D'importants clients, comme la banque CIC, ou encore

un laboratoire dentaire, font explicitement la demande de livraisons à vélo. Le CIC génère à lui seul 12 à 15 km de déplacements à vélo par jour.

Surprise: la bicyclette est plus rapide, moins chère. « *Et puis j'aime bien l'esprit, confie Reiner Schamschula. Le bonhomme qui roule en motocyclette n'est pas le même que celui qui pédale.* » Ça s'appelle un mode de déplacement doux.

D. T.

► « Courses Eclair », 6, rue de la Tour à Koenigshoffen, © 03 90 22 50 50.



Le client peut explicitement choisir de se faire livrer par un cycliste. Il sait alors quelle économie de dioxyde de carbone il a réalisée. (Photo DNA - Jean-François Badias)