

Transport léger

Croissance soutenue par les banques pour Novea

Et de cinq. Avec le rachat conjoint de Sept of Course et de Sept Express (Les Ulis, 91), la société de transport léger Novea aura racheté cinq sociétés et pris des participations dans deux autres en l'espace de 14 mois. Une opération qui n'aurait pas été possible sans le crédit d'1,5 M€ que



les banques ont fini par accorder au transporteur : *"Avec la crise, les banques sont devenues plus restrictives et, les circuits de décision s'étant rallongés, l'autorisation de prêt a été retardée de novembre à janvier, commente Mickaël Macé, président de Novea. Mais nos banques connaissaient notre plan de croissance depuis le début. Elles ont vu que notre stratégie et nos résultats étaient bons, que nous avons aussi obtenu la garantie d'Oséo et elles nous ont donc suivi dans notre croissance."* Il faut dire que la double acquisition de Novea est aussi un coup double en matière stratégique : tandis que Sept of Course renforce la présence du transporteur sur le Grand Ouest parisien, Sept Express, qui réalise chaque année pour 1 M€ d'activités logistiques de préparation de commandes pour des transports urgents, lui permet d'aborder la distribution urgente en régie. *"Un axe important de développement car la logistique nous permettra de développer de nouveaux métiers à forte valeur ajoutée"*, se félicite Mickaël Macé. Les banques en semblent d'ailleurs convaincues puisqu'elles accompagneront Novea dans son nouvel objectif : croître encore jusqu'à parvenir à un CA annuel de 30 M€ d'ici à 2012. ■